

## Uģis Krūmiņš

COMPANY NAME / KOMPĀNIJAS NOSAUKUMS

## Uģis Krūmiņš

NAME SURNAME / VĀRDS UZVĀRDS


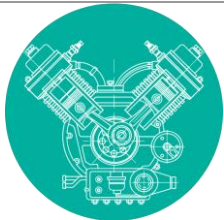



## Īpašnieks




COMPANY POSITION / AMATS

## +371 26613377 / [uk@ugiskrumins.lv](mailto:uk@ugiskrumins.lv)

CONTACTS / KONTAKTI (@/T)

## APPLICATION | PIELIETOJUMS

We used ETEX for (marked with X):				Mēs izmantojam ETEX priekš (atzīmēts ar X):			
							
	ETEX DIESEL ENGINE	ETEX PETROL ENGINE	ETEX MANUAL GEAR BOX	ETEX AUTOMATIC GEAR BOX	ETEX AXEL GEAR	ETEX INDUSTRIAL TRANSMISSION	ETEX HYDRAULIC SYSTEMS
	X	X	X	X	X	X	X

The results we reached with ETEX (marked with X):			Mes sasniedzām rezultātu ar ETEX (atzīmēts ar X):	
	Reduced fuel consumption	X	Samazinājās degvielas patēriņš	
	Reduced emissions	X	Samazinājās izmešu apjoms	
	Reduced vibrations or noise	X	Samazinājās vibrācijas un trokšņainība	

### Comments / Komentāri:

Ar ETEX (pretberzes piedevu) tika veikta apstrāde TOYOTA Hillux ar Valsts reģistrācijas numuru DN-6978, ar kopējo nobraukumu 89'412 km

Konkrētajai tehnikas vienībai tika veikta apstrāde dīzeļdzinējam.

Tika novērota, ka motora labās puses punktos veiktajos mērījumos (punkti: 3 un 4) ir paaugstināta iznesība motora cilindros, tas attiecīgi atspoguļojās uz vibrāciju mērījumu palielināšanos.

Faktiskie dati liecina to, ka motora vibrācijas ir mazinājušās par - **5.54 %**, kas attiecīgi atspoguļo to, ka motors strādā mierīgāk, bez papildus piepūles un metālisko daļu iznesamība kopumā ir mazinājusies.

R. 40003888244 A. "Naftaluka", Olaines pag., Olaines nov., LV-2127, Latvija, T +37126624000 E. [info@crosschem.lv](mailto:info@crosschem.lv) W. [www.etex.eu.com](http://www.etex.eu.com)

Measurement points	Toyota Hillux / Reg.Nr. DN-6978/ 89'412 km			
	1	2	3	4
	Before ETEX	First after applying	Final measurement	% from initial (G/A)
1	15.3	7.2	7.3	-52%
2	16.6	9.7	9.1	-45%
3	14.8	17.2	25.2	70%
4	14.7	15.7	16.4	12%
Average	15.4	12.5	14.5	<b>-5.54%</b>
% from initial		-19%	-6%	